

Izstrādes vadītāja pamatojums redakcionālu kļūdu labošanai
Krāslavas novada teritorijas plānojuma gala redakcijā
(apakšredakcija 2.1)

Izvērtējot institūciju atzinumus par Krāslavas novada teritorijas plānojuma otro redakciju un pamatojoties uz Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumenti" 86.¹ punktu, sagatavojot redakciju 2.1., lai nodrošinātu atbilstību augstāka juridiskā spēka normatīvajiem aktiem un faktiskajai situācijai, ir veikti šādi precizējumi teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (*turpmāk – TIAN*) un grafiskās daļas kartēs, kā arī paskaidrojuma rakstā:

1. Pamatojoties uz VAS "Latvijas dzelzceļš" 25.06.2025. atzinumu Nr.DT-6.4.16/41-2025 *Par Krāslavas novada teritorijas plānojuma 2.0 redakciju*, ir veikti sekojoši precizējumi:

1.1. teritorijas plānojuma redakcijā 2.0 bija noteiktas sekojoši:

- "VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla ir noteikta pa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežu, ievērojot Aizsargjoslu likuma 13.pantu, Dzelzceļa likumu, Ministru kabineta 1998. gada 15. decembra noteikumus Nr. 457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika". Stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa infrastruktūras posmam Daugavpils–Indra-valsts robeža ir noteikta ekspluatācijas aizsargjosla, kas sakrīt ar dzelzceļu zemes nodalījuma joslu."
- "atbilstoši Aizsargjoslu likuma 32.3 pantam un Ministru kabineta 2006. gada 18. jūlija noteikumiem Nr. 599 "Metodika drošības aizsargjoslu noteikšanai gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus" ir noteikta drošības aizsargjosla gar VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa infrastruktūru. Aizsargjosla ir noteikta pa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežu vai vismaz 25 m katrā pusē no malējās sliedes un uz tiltiem – 50 m." (Paskaidrojuma raksta 3.4.4.apakšnodaļa).

Lai novērstu tehnisko neatbilstību ar grafiskās daļas kartēm, redakcijā 2.1 atbilstoši Paskaidrojuma raksta skaidrojumam tehniski precizētas ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas gar dzelzceļu. Grafiski labojot neatbilstību, aizsargjoslu platums ir samazinājies, līdz ar to netiek skartas trešo pušu intereses.

1.2. Vispārīgā transporta attīstības plāna 2. pielikumā "Vienotais novada ielu un ceļu tīkls" atbilstoši faktiskajai situācijai ir labots **Dzelzceļa ielas** (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 60620044001, "Stacija Indra", Indra, Indras pag.) attēlojums **uz "Pašvaldības iela/ceļš"** un ielas trasējums TIAN 3. pielikumā "Ceļu un ielu kategoriju shēma".

2. Pamatojoties uz AS "Latvijas Valsts meži" Dienvidlatgales reģiona 25.06.2025. atzinumu Nr. 4.1-2_03ug_101_25_406 *Par Krāslavas novada teritorijas plānojuma 2.0 redakciju* un lai novērstu neatbilstību faktiskajai situācijai, ir veikti sekojoši precizējumi:

2.1. TIAN 63. punkts ir redakcionāli papildināts ar vārdiem "ja tas ir iespējams" un punkts izteikts sekojošā redakcijā: "*Mežā ceļu klātne var būt ar šķembu, grants, grants – šķembu vai smilts – grants segumu vai bez ieseguma. Ceļa trasējumam mežā izvēlas dabisku brauktuvi, ja tas ir iespējams.*"

2.2. Grafiskās daļas kartē "Funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi" atbilstoši faktiskajai situācijai ir iekļauta jauna **derīgo izrakteņu ieguves vieta 3,68 ha platībā**, kurai Krāslavas novada pašvaldība izsniegusi atļauju pēc tam, kad noslēdzās grafiskās daļas izstrāde (pēdējās izmaiņas veiktas 2025. gada 20. maijā).

3. Pamatojoties uz VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk - LVĢMC) 18.06.2025. atzinumā Nr. 4-6/1106 *Par Krāslavas novada teritorijas plānojuma 2.0 redakciju* izteikto lūgumu ir veikti sekojoši redakcionāli uzlabojumi redakcijā 2.1:
- 3.1. Grafiskās daļas pdf karšu izdrukās, kas tiek gatavotas mēroga noteiktībā 1: 10 000, par 10 m šaurākas aizsargjoslas nav attēlotas. Attiecīgi šādas aizsargjoslas netika attēlotas arī redakcijas 2.0 vektordatu kartēs. Ņemot vērā, ka LVĢMC ir sniedzis datus par aizsargjoslām vektordatos un izpildot LVĢMC lūgumu, redakcijas 2.1. grafiskajā daļā, kas tiks publicēta Ģeolātijā, ir pievienotas 5 m aizsargjoslas ap valsts monitoringa stacijām.
 - 3.2. Veikti tehniski uzlabojumi Grafiskās daļas kartē, izceļot hidroloģiskajai novērojumu stacijai "Krāslava" stacijas apzīmējumu virspusē un atzīmējot arī ūdens līmeņa mērlatas novietojumu.
 - 3.3. Grafiskās daļas kartē "Funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi" bez jau esošā apzīmējuma "Monitoringa punkts un postenis" ir norādīti arī novērojumu staciju nosaukumi, kā to lūdz LVĢMC.
4. Pamatojoties uz dažādos datu avotos atšķirīgi norādītajiem upju garumiem un ezeru platībām, redakcijā 2.1. atbilstoši faktiskajai situācijai un ņemot vērā Klimata un enerģētikas ministrijas norādījumus (ministrijas 18.02.2025. vēstule Nr., 1-13/423 *Par LPS Reģionālās attīstības un sadarbības komitejas 04.12.2024. sēdes lēmumu, kas adresēta Latvijas Pašvaldību savienībai*), saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 3. jūlija noteikumos Nr. 397 "Noteikumi par ūdens saimniecisko iecirkņu klasifikatoru" noteikto piemērojamo virszemes ūdensobjekta aizsargjoslas kategoriju, kā arī konsultējoties ar Valsts meža dienesta Dienvidlatgales virsmežniecību, ir precizētas aizsargjoslas 14 ūdensobjektiem:
- 8 ezeriem samazinātas aizsargjoslas – Baltais ezers, Dolgojes ezers, Garais ezers (Indras un Robežnieku pagastā), Garais ezers, Ildzs, Ildzeits, Kauseņš un Melnais ezers;
 - 6 ūdensobjektiem palielinātas aizsargjoslas – vienai upei - Gušcinai, un pieciem ezeriem - Meļtiņš, Mušas dīķi, Rušons, Svātovas ezers un Zubru ezers.
- Veiktās izmaiņas neietekmē teritorijas plānojuma risinājumus, kas skar trešo pušu intereses.
5. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas 01.07.2025. atzinumu Nr. 15-01/2054 *Par Krāslavas novada teritorijas plānojuma 2.0 redakciju*, ir veikti sekojoši papildinājumi Paskaidrojuma rakstā:
- 5.1. Paskaidrojuma raksta apakšnodaļa 2.1. "Nacionāla līmeņa plānošanas dokumenti" papildināta ar Latvijas Nacionālo attīstības plānu 2021.-2027. gadam telpiskās attīstības perspektīvas aprakstu;
 - 5.2. Paskaidrojuma raksta apakšnodaļa 3.2.11. "Lauksaimniecības teritorija (L)" daļā par normatīviem aktiem, kas nosaka nosacījumus vēja parku izvietojumam, pievienota atsauce uz likuma "Par aviāciju" 41.pantu: *papildus ierobežojumiem, kas ir noteikti Aizsargjoslu likuma 50. pantā, saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 113.⁴ pantu, ir nepieciešama Aizsardzības ministrijas atļauja būvēt, ierīkot un izvietot objektus, kuru augstums virs to atrašanās vietas reljefa ir 100 metri vai vairāk. **Saskaņojums ir nepieciešams arī ar VAS "Latvijas Gaisa satiksme" un VA "Civīlās aviācijas aģentūra" atbilstoši likuma "Par aviāciju" 41. pantam.***
6. Pamatojoties uz AS "Latvenergo" 03.07.2025. atzinumu Nr. 01VD00-32/1359 *Par Krāslavas novada teritorijas plānojuma 2.0 redakciju*, Paskaidrojuma raksta 1. pielikuma "Vispārīgs transporta attīstības plāns" nodaļa 1.6. "Sabiedriskais transports un mikromobilitāte" ir papildināta ar **rekomendācijām elektrouzlādes staciju ierīkošanai.**

Precizējumi nemaina publiskajā apspriešana nodotās teritorijas plānojuma redakcijas 2.0 risinājumus, kā arī neskar citu personu tiesiskās intereses. Sagatavotā apakšredakcija 2.1. ir virzāma apstiprināšanai uz domes sēdi kā galīgā redakcija.

Izstrādes vadītāja:

Ināra Dzalbe,

Krāslavas novada pašvaldības Attīstības nodaļas vadītāja

22.07.2025.

Krāslavā